



Een lichtgewicht zwaargewicht.

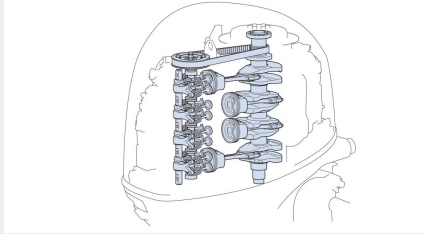
Gesofisticeerde engineering van topkwaliteit verpakt in een schitterende look, het kan allemaal met ons indrukwekkend nieuwe V MAX SHO-gamma. Deze geavanceerde 4-cilinder, 16-kleppen EFI-motoren garanderen uitstekende prestaties, een machtig versnellingsverogen en topsnelheden onder een slanke en gestroomlijnde kap.

De krachtige V MAX SHO-motoren werden speciaal ontworpen voor adembenemende "haren-in-de-wind" prestaties die bijzonder op prijs wordt gesteld door eigenaars van snelle hedendaagse sport-, vis- en leisure boten. De optie van een 25-inch stang die voor dit dynamische gamma verkrijgbaar is zorgt voor een nog opwindender competitiviteit.

Ondanks de slanke look en de agressieve prestaties levert de V MAX SHO nog steeds alles wat de wereld intussen gewend is geworden van een Yamaha

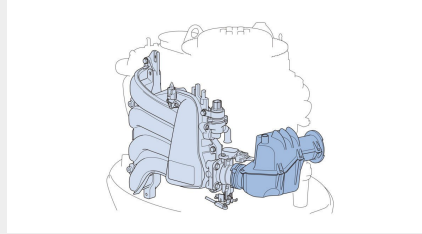


- Onvoorstelbare versnelling - perfect voor lichtgewicht boten
- Toonaangevend koppel en prestaties op topsnelheid
- Compact ontwerp - meer afgeleverd vermogen bij een lager gewicht
- Opvallend en welbekend 'V MAX SHO'-voorkuipontwerp
- Krachtige dynamo van 35 Amp - vermogen bij laag toerental
- Vlot en stil - voor relax bootjevaren en vissen
- Ongeëvenaarde Yamaha-betrouwbaarheid



SOHC-ontwerp met vier kleppen per cilinder

Om het gewicht onder controle te houden en omwille van de efficiëntie is de V MAX SHO 90 voorzien van een ongewoon intern ontwerp met een enkele bovenliggende nokkenas met vier kleppen per cilinder. Deze set-up betekent minder massa in de cilinderkop en een lager globaal motorgewicht. De vier kleppen per cilinder zorgen ook voor een hoogefficiënte verbranding wat op zijn beurt weer zorgt voor meer vermogen, koppel en brandstofbesparing.



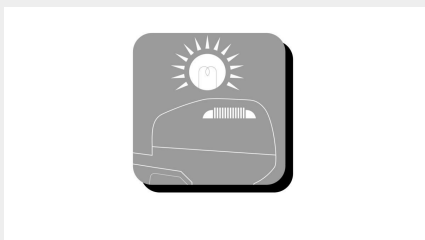
Afgesteld long-track inductiesysteem

De lange inlaatspruitmond is een andere speciale functie van de V MAX SHO, speciaal ontworpen om meteen op topsnelheid te vertrekken zowel in termen van koppel als versnelling en topsnelheid.



Het unieke vookuipontwerp 'V MAX SHO'

Voorzien van de nu reeds befaamde 'V MAX SHO' metallic zwart/rode voorkuip, blijft deze nieuwe reeks trouw aan het gamma, hoewel het nieuwste kuipontwerp is voorzien van nieuwe dynamische, agressieve en sportieve graphics die een echt statement maken. Op de bekleding van uw boot staat duidelijk "dit is geen gewone buitenboordmotor" en dat is hij duidelijk niet!



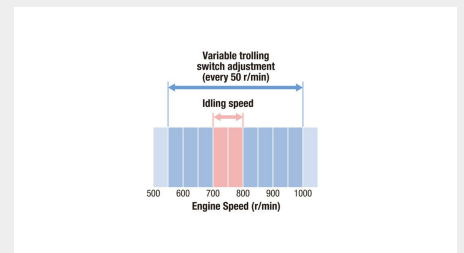
Hoogvermogende dynamo van 35 Amp

We willen er zeker van zijn dat je nooit te weinig vermogen hebt om te starten, de batterij op te laden of accessoires te gebruiken wanneer je op het water bent. Daarom hebben we de V MAX SHO 90 uitgerust met een driefasige dynamo. Met een vermogen van 35 Amp is de motor zwaar genoeg om je batterijen op te laden bij een stationair draaiende motor. Dat is pas wat je noemt gerust zijn - wat je mag verwachten bij aankoop van een Yamaha.



Optionele multifunctionele stuurhendel

De multifunctionele stuurhendel van Yamaha omvat de volgende functies: start/stop van de motor, noodstop, schakelen, trim&tilt-handelingen, variabele sleepschakelaar, waarschuwingssysteem en de belangrijkste sturelementen. Allemaal netjes gerangschikt in een gebruiksvriendelijke, robuuste en eenvoudig te gebruiken stuursysteem.



Variabele sleettoerentalregeling RPM (optioneel)

Aanpassing van de sleepsnelheid van 550 tot 1000 omw./min. in stappen van 50 omw./min. Ideaal voor tijdens het vissen of om te varen over waterwegen, in de haven of op plaatsen waar een snelheidsbeperking geldt. De sleepsnelheid kan worden ingesteld tot op 200 omw./min. onder de vrijloopsnelheid.

Motor

Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	1832 cc
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn, 16 kleppen, SOHC
Boring x slag	81,0 x 88,9 mm
Vermogen aan propelleras in middenbereik	66,2 kW / 90 pk
Max. toerental bij volgas	5000 - 6000 omw./min.
Smeersysteem	Oliecarter
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startsysteem	Electric with Prime Start™
Overbrengingsverhouding	2.33 (28/12)

Afmetingen

Aanbevolen spiegelhoogte	L: 516mm / X: 643 mm"
Gewicht met propeller	VF90X: 162 kg / VF90L: 166 kg"
Inhoud oliecarter	3,2 L / 3,0 L

Extra functies

Control	Afstandsbediening
Trim- en kantelsysteem	Elektrisch trimmen en kantelen
Dynamo	12 V - 35 A met gelijkrichter/spanningsregelaar
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Als optie leverbaar
Variabel sleeptoerental	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Als optie leverbaar
Shift Dampener System (SDS)	Als optie leverbaar



V MAX SHO 90