



## Yamaha-ATV's

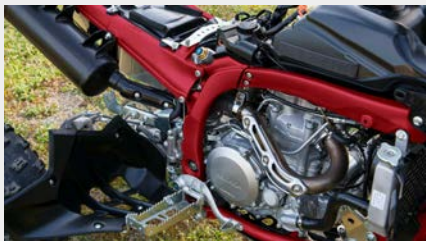
Wij weten dat competitie en compromissen sluiten niet samengaan. Het gaat erom wie de beste is. En dat is een houding die tot uitdrukking komt in het ontwerp van elke Yamaha-ATV.

Ontdek de sterke, lichtgewicht frames die met je mee bewegen en toch elke schok opvangen. Ervaar het ergonomische ontwerp dat je optimaal comfort biedt, zodat je je volledig kunt richten op wat vóór je ligt.

Het hart van elke Yamaha Sport ATV is het gevolg van intensief onderzoek en ontwikkeling. Wij willen slechts één ding, net zoals jij maar één ding wilt: winnen. Met zijn enorm hoge koppel en zijn explosieve acceleratie geeft de YFZ450R SE de concurrentie volledig het nakijken.



- zeer gevoelige gashendel
- De eerste Sport ATV in zijn klasse met een slipper clutch
- Lichtgewicht schokdempers met apart gasreservoir
- Motorblok met hoge compressie voor explosieve prestaties
- Kalibratie van schokdempers voor perfecte aanpassing aan het bandtype
- Nokkenasontwerp voor goede controle bij hoge toerentallen
- 32-bits brandstofinjectie voor directe respons
- Lichtgewicht naadloos hybride aluminium chassis
- Gietaluminium swingarm met schokdemper met apart gasreservoir achter
- Twee remschijven vóór, Wave-remschijf achter



## Motor met hoog vermogen met racetechnologie

De 5-kleps 4-takt 450cc-racemotor van de YFZ450R SE heeft een compressieverhouding van 11,8:1. Dit levert in combinatie met racenokkenassen een onmiddellijke gasrespons en een onverslaanbaar vermogen bij hoge toerentallen op. Het luchtinlaatsysteem zorgt voor een lager brandstofverbruik, minder uitstoot en verbeterde duurzaamheid.



## Elektronische brandstofinjectie

Voor een snelle gasrespons is de YFZ450R SE voorzien van een nieuw type 42mm Mikuni-gasklephuis met Idle Speed Control-systeem (ISC). Dit zorgt onder alle omstandigheden voor gemakkelijk en betrouwbaar starten. Dit geavanceerde systeem zorgt voor een onmiddellijke respons en draagt bij aan lagere emissies.



## Hybride chassistechnologie

De frame- en swingarmconstructie van de YFZ450R SE zijn vervaardigd uit een speciale combinatie van aluminium en staal, en dit innovatief ontworpen 'hybride chassis' biedt een succesvolle combinatie van een laag gewicht met een uitstekende balans tussen sterkte en stijfheid.



## Slip-assistkoppeling

De YFZ450R SE is de eerste ATV in zijn klasse met een slip-assistkoppeling. Dit systeem zorgt ervoor dat er gedeeltelijk ontkoppeld wordt wanneer je snel terugschakelt voor een bocht. Door de effecten van het afremmen op de motor vrijwel weg te nemen, zorgt de slipkoppeling ervoor dat de rijder de bochtsnelheid beter met behulp van de remmen kan controleren. Dit levert betere controle en snellere rondetijden op.



## Strak schakelende versnellingsbak

De vijfversnellingsbak van de YFZ450R SE schakelt ongekend strak en is voorzien van een slip-assistkoppeling. Daarmee beleeft deze voor de racerij ontwikkelde technologie zijn primeur in deze klasse. Het systeem maakt overschakelen nog makkelijker, voor snellere rondetijden en minder vermoeidheid.



## Instelbare wielophanging met lange veerweg

Voor een lager onafgeveerd gewicht is dit model voorzien van Kayaba-schokdempers met apart gasreservoir vóór en een speciaal afgestemde schokdemper achter. Deze verstelbare eenheden zorgen voor een nauwkeuriger rijgedrag, zodat je in het voordeel bent ten opzichte van je concurrenten.

## Engine

Motortype	1-cilinder;vloeistofgekoeld;4-takt;DOHC;5-kleppen
Cilinderinhoud	449cc
Boring x slag	95.0 mm x 63.4 mm
Compressieverhouding	11.8 : 1
Smeersysteem	Dry sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie 42 mm EHS met ISC
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	5 versnellingen;manual slipper clutch
Drive system	2WD
Eindoverbrenging	Gesloten O-ringketting;Excentrische afstelling

## Chassis

Wielophanging voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm;Piggy Back schokdemper met driewegafstelling;250 mm slag;threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Wielophanging achter	Gegoten aluminium achterbrug;Piggy Back schokdemper met driewegafstelling;threaded preload adjustable coil-over springs;280 mm slag
Remmen voor	Dubbele remschijf met hydraulische dubbele zuigerremklauwen
Remmen achter	Wave-remschijf met dubbele zuigerremklauwen
Bandenmaat voor	AT21x7R10
Bandenmaat achter	AT20x10R9

## Dimensions

Totale lengte	1,795 mm
Totale breedte	1,240 mm
Totale hoogte	1,065 mm
Zithoogte	810 mm
Wielbasis	1,270 mm
Grondspeling	115 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	184kg
Inhoud brandstoftank	10.0liter

## Additional features

[PaintedBodyQuickreleasebodypanelWheeltrim]

ATV's met motoren tot 70cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 6 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 70 tot 90cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 12 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 90cc of meer worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. ATV's zijn gebouwd voor gebruik binnen hun ontwerplimieten. Informatie over de veilige trek gewichten en het maximale laadvermogen is te vinden in de gebruikershandleiding, indien van toepassing. Met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, maar vooral vanwege de veiligheid van de rijder, mogen de aanbevolen waarden nooit worden overschreden. Yamaha raadt alle ATV rijders aan om een erkende rijvaardigheidstraining te volgen. Raadpleeg de Yamaha ATV dealer voor meer informatie over veiligheid en rijvaardigheidstrainingen. ATV's moeten uiterst zorgvuldig worden gebruikt.