



Afstellen. Racen. Winnen.

Elk circuit is anders. En het weer kan altijd snel veranderen. U moet uw motor dus kunnen afstellen in functie van de omstandigheden. Met de unieke Power Tuner app en de aanpasbare mapping van de YZ250F krijgt u nu een reëel voordeel in elke wedstrijd.

De compacte 250cc motor met omgekeerde cilinderkop biedt een uitzonderlijk hoogtoerig vermogen en zijn achterover hellende cilinder en wikkelluitlaat helpen om het zwaartepunt te centraliseren. Dit levert een licht gevoel en een zeer precieze wendbaarheid op.

De besturing is gewoon een klasse beter dan de concurrentie dankzij de toonaangevende schroefveervorken met snelheidsafhankelijke demping en de lichte, gekoppelde achterophanging. Op elk circuit en in alle weersomstandigheden is deze compacte 250 viertakt met elektrische starter het ultieme MX2 wapen van Yamaha. Afstellen. Racen.



- DOHC 250cc vloeistofgekoelde viertakt met omgekeerde cilinderkop
- Bijzonder efficiënte lange en rechte inlaat
- Centraal zwaartepunt voor lichte wendbaarheid
- Power Tuner smartphone app voor afstemming op het circuit
- Tweestandenschakelaar voor 'on the fly' motorkarakteristiek
- Lichte elektrische starter met lithium-ion batterij
- Slank en compact kuipwerk en zadel
- Licht en sterk bilateraal aluminium balkframe
- Toonaangevende schroefveervorken vooraan
- Lichte achterschokdemper met een uitstekende demping
- Heavy-duty koppeling met een licht



Motor met omgekeerde cilinderkop

De vloeistofgekoelde DOHC viertaktmotor met 250 cc motor met omgekeerde cilinderkop en brandstofinjectie heeft een naar voren geplaatste rechte inlaat met symmetrische inlaat- en uitlaatopeningen. Een zuiger met hoge compressie geeft de motor een uitstekend karakter met veel aandacht voor een hoogwaardige vermogensafgifte. De lichte, achterover hellende cilinder verbetert het zwaartepunt van de YZ250F.



Exclusieve Power Tuner app

Net als de toonaangevende YZ450F, is de YZ250F voorzien van een Communication Control Unit (CCU) en biedt hij onboard connectiviteit. Met de Power Tuner app kunt u de maps voor het brandstof/luchtmengsel en de ontstekingstiming draadloos afstemmen om de motorprestaties aan te passen aan de circuitomstandigheden. U kunt ook loginformatie van de wedstrijd opslaan en een reeks gegevens zoals onderhoud, diagnose, looptijd enz. monitoren.



Op het stuur gemonteerde map-schakelaar

Op het stuur is een schakelaar voorzien met twee modi voor een ogenblikkelijke verandering van de mapping tijdens het rijden. U kunt het karakter van de motor dus ogenblikkelijk en met één druk op de knop aanpassen. Met een van uw voorgeladen maps kunt u de YZ250F tijdens het rijden gemakkelijk tunen in functie van een verandering van het circuit of van de weersomstandigheden.



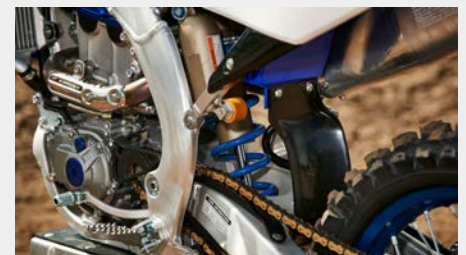
Bilateraal aluminium balkframe

Dankzij het compacte en lichte bilaterale aluminium balkframe, in combinatie met het unieke ontwerp van de motorfiets met centralisaties van het zwaartepunt, biedt de YZ250F de beste wendbaarheid van zijn klasse. De stijfheid van het frame werd fijn getuned om een uitzonderlijke sterkte op te leveren gecombineerd met het best mogelijke evenwicht tussen schokdemping, stijfheid en grip-gevoel.



Lichte elektrische starter met lithium-ion batterij

Dankzij de lichte en compacte elektrische starter van de YZ250F, die dicht bij het midden van het chassis werd gemonteerd voor een goede gewichtsverdeling, kunt u tijdens de wedstrijd onmiddellijk herstarten en verliest u dus veel minder tijd en krachten. Het systeem wordt gevoed door een ultralichte viercellige lithium-ion batterij met hoge capaciteit die slechts een klein gewicht toevoegt.



Toonaangevende ophanging

KYB® schroefveervorken met grote diameter bieden een optimale stijfheid voor een verbeterd gevoel. Hun snelheidsgevoelig dempmechanisme biedt bovendien een uitzonderlijke balans voor een wendbaarheid die beslissend kan zijn voor de uitslag van de wedstrijd. De lichte KYB® achterschokdemper en de gekoppelde achterophanging met speciaal ontwikkelde instellingen bieden een gecontroleerde demping met een uitstekende tractie.

Motor

Motortype	vloeistofgekoeld;4-takt;4-kleppen;DOHC
Cilinderinhoud	250cc
Boring x slag	77.0 mm x 53.6 mm
Compressieverhouding	13.8 : 1
Max. vermogen	kW (PS) @ rpm
Limited power version	kW (PS) @ rpm
Max. koppel	Nm @ rpm
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat;Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh;5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Fuel consumption	-
CO2 emission	-
Carburator	Elektronische brandstofinjectie

Chassis

Frame	Aluminium
Casterhoek	27°1
Spoor	119mm
Wielophanging voor	Upside-down telescopic vork
Wielophanging achter	Monoshock
Veerweg voor	310 mm
Veerweg achter	315 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø270 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø245 mm
Bandenmaat voor	80/100 - 21 51M
Bandenmaat achter	100/90 - 19 57M

Afmetingen

Totale lengte	2175 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1285 mm
Zithoogte	970 mm
Wielbasis	1475 mm
Grondspeling	335 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	106 kg
Inhoud brandstoftank	6.2l
Carterinhoud	0.95l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rij altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen in deze brochure zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden in gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van de hier getoonde Yamaha producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en kunnen afwijken naargelang van de eisen en voorwaarden. Raadpleeg je Yamaha dealer voor meer informatie.